

Akersloot, 22 december 2014.

Betreft Opstelsterrein voor treinen

Dames en Heren,

Het rapport "Informatiedocument Locatiekeuze Opstelsterrein Sprinters met eindstation Uitgeest" hebben wij in goede orde ontvangen. Dank hiervoor aan ProRail.

De Stichting Alkmaardermeeromgeving heeft tevens kennis genomen van de kortgeleden door de colleges van burgemeester en wethouders van Uitgeest, Castricum, Heemskerk, Beverwijk en Velsen uitgesproken voorkeur voor de locatie Uitgeest N203, gelegen aan de zuidoostkant van de aansluiting provinciale weg N203 en rijksweg A9.

De locatiekeuze ten behoeve van het ontwerp-tracébesluit (OTB) zal op 28 januari 2015 door het ministerie van I&M, in een gezamenlijk Bestuurlijk Overleg (BO) met de provincie Noord-Holland en de gemeenten Beverwijk, Castricum, Heemskerk, Uitgeest en Velsen, worden gemaakt. In dat verband wil de Stichting u het volgende ter overweging meegeven.

Op 14 Juli 2014 heeft de Stichting de publiciteit gezocht aangaande de keus voor een Opstelsterrein voor sprinters, middels een brief aan de colleges van Uitgeest, Heemskerk en Castricum. Hierin erkende de Stichting de wenselijkheid van robuust openbaar vervoer en de onderzoeksopdracht van ProRail en I&M hierin. Verder heeft de Stichting steeds gesteld het probleem niet bij andere gemeenten neer te willen leggen. De Stichting heeft ook gesteld dat er pas besluitvorming zou dienen te komen als alle opties en alle mogelijke locaties voor zo'n terrein onderzocht zouden zijn, ook opties die in het onderzoeksvoorstel van ProRail niet genoemd werden.

De Stichting is onder de indruk van de manier waarop ProRail en I&M het participatietraject hebben uitgevoerd. Er is veel tijd besteed aan het horen van alle belangengroepen en het in kaart brengen van de gevolgen van een dergelijk terrein op tal van ruimtelijke aspecten. De Stichting constateert echter wel dat ProRail en I&M zich hebben beperkt tot terreinen waarop alle opstelwerkzaamheden bij elkaar kunnen worden uitgevoerd, tijdens de avond en nacht. Er is niet gezocht naar gescheiden dag- en nachtopstelling. Er wordt ook nog steeds uitgegaan van nachtelijke werkzaamheden gepaard gaande met verlichting, eventuele geluidsoverlast, benodigde bebouwing en parkeerplaatsen. We constateren nog iets. Binnen de gemeenten Uitgeest, Heemskerk en Castricum is geen enkel geschikt terrein voor dergelijke werkzaamheden te vinden. De landschappelijke, natuurlijke en cultuurhistorische waarden van dit hele gebied zijn onvervangbaar en verdraagt geen industriële activiteit. Gelukkig zijn alle betrokken partijen het hierover met elkaar eens.

We hebben veel zorg over de mogelijke aanwijzing van N203 als voorkeurslocatie. Ook deze is ongeschikt want het betreft hier een groene randstedelijke bufferzone en het Unesco-werelderfgoed de Stelling van Amsterdam. Wij zien een stapeling van argumentatie ontstaan om dit gebied te

Adres: Julianaweg 49c, 1921 BD Akersloot

Telefoon: 0251-293000

Email: [secretariaat@alkmaardermeeromgeving.nl](mailto:secretariaat@alkmaardermeeromgeving.nl)

Website: [www.alkmaardermeeromgeving.nl](http://www.alkmaardermeeromgeving.nl)

Afdelingen: Castricum - Bakkum, Akersloot - De Woude, Limmen & Uitgeest

verstedelijken. Voor de Provincie zal een aansluiting tussen A8 en A9 het goedkoopst zijn als deze door dit gebied gaat. Een aanwijzing van N203 voor het opstel terrein zal de landschappelijke waarde van dit gebied verminderen en de deur openen voor die snelwegverbinding. Wij zien deze ontwikkeling als zeer ongewenst.

Tegelijk vangen we duidelijke geluiden op waarin getwijfeld wordt aan het idee om de treinfrequentie te verhogen. Die betwijfelen of de toekomstige vervoersvraag werkelijk om deze ingrepen vraagt. Verhoging van de frequentie kan namelijk leiden tot opstoppingen. Rijden met treinen van maximale lengte met de huidige frequentie biedt waarschijnlijk betere perspectieven om de vervoersvraag op een goede manier te verwerken.

Samenvattend concludeert de Stichting tot behoud van natuurlijke en cultuurhistorische waarden in de Alkmaardermeeromgeving, dat de kwaliteit van de omgeving de aanleg van een dergelijk opstel terrein niet verdraagt en dat de aanleg ook niet nodig is.

Tot slot wijst de Stichting op de op 23 oktober jl. door de gemeenteraad van Castricum aangenomen motie tot heroverweging van de plannen tot het aanleggen van een opstel terrein met inachtneming van de actuele reizigersprognoses. In de brief van de Staatssecretaris I&M van 28 maart 2014 aan de Tweede Kamer der Staten-Generaal over de Lange Termijn Spooragenda, deel 2, staat aangekondigd een herijking van programma's en projecten met een verwachte besluitvorming eind 2014. Voor zover de Stichting bekend, is er dienaangaande nog geen besluit genomen. Het komt de Stichting onlogisch voor deze herijking niet bij de besluitvorming rond te locatiekeuze te betrekken.

Namens de Stichting tot behoud van natuurlijke en cultuurhistorische waarden in de Alkmaardermeeromgeving met vriendelijke groet,

G.A. Porsius, secretaris.

Cc.: Gemeenteraadsleden Castricum, Heemskerk, Uitgeest, Beverwijk en Velsen;  
Leden Provinciale Staten van Noord-Holland  
Stichting Oer-IJ;  
Bewonersgroep Opstel terrein Nee;  
Bewonersgroep Rosa Mina Spreekt;  
Bewonersgroep De Kleis;  
Acties Uitgeest;  
Stichting De Hooge Weide.

Adres: Julianaweg 49c, 1921 BD Akersloot

Telefoon: 0251-293000

Email: [secretariaat@alkmaardermeeromgeving.nl](mailto:secretariaat@alkmaardermeeromgeving.nl)

Website: [www.alkmaardermeeromgeving.nl](http://www.alkmaardermeeromgeving.nl)

Afdelingen: Castricum - Bakkum, Akersloot - De Woude, Limmen & Uitgeest