

KOPIE: 60.00W

Aan Burgemeester en Wethouders van gemeente Velsen, 22-5-2015

T.a.v. Openbare werken
de heer Holleman.

Geacht bestuur,

GEMEENTE VELSEN

26 MEI 2015

INGEK NR
DocInfo

115.005087

Ondanks ons bezwaar tegen uw voornemen om ter hoogte van huisnummers Zeeweg 243 en 249 de huisvuilcontainers over de drukke Zeeweg naar de overkant te laten brengen om gelegd te worden (brief van 3-1-2015) maak ik toch weer bezwaar tegen uw besluit.

U moet zich goed realiseren dat een dergelijk overheidsbesluit wordt genomen door mensen die in het volle leven staan, een goede conditie hebben, snel kunnen reageren en wat nog meer aan positieve eigenschappen zij toegerust zijn.

U kunt dit niet meer verwachten van mensen die al de leeftijd bereikt hebben die ligt tussen de 70 en 80 jaar. Wij wonen hier met 5 burens op een rij die een dergelijke leeftijd hebben bereikt.

Ondanks dat ik persoonlijk mag zeggen nog gezond te zijn nemen desondanks de genoemde condities af.

Met andere woorden zij worden door uw besluit gedwongen een risico te nemen om zonder ongelukken de oversteek 4 keer te moeten uitvoeren.

Vorige week moest ondergetekende het toch een keer riskeren.

De groen container was door iemand anders (buurvrouw) naar de overkant gebracht omdat ik deze niet exact om 7.30 uur had geplaatst en de zijlader al was geweest. Dus moest de container weer opgehaald worden door mij. Ik kan u zeggen het was allerminst een prettige ervaring om de snelle auto's met minimaal 50 km/u en de grommende tweewielers vaak nog sneller het dan in te schatten wanneer je veilig over kunt te steken. Daarvoor zijn de zebra's immers ingevoerd.

Heden morgen, 22-5-2015 om rond 9.00 uur waren er 20 vuilcontainers geplaatst en daarvoor zijn 3 parkeerplaatsen nodig. Er waren nog 3 grijs gemarkeerde plekken over.

Als daarvoor een tijdelijk parkeerverbod ingesteld wordt is het probleem opgelost.

In een eerdere brief van mij stelde ik voor de grijs gemarkeerde containerplekken te koppelen aan huisnummers. Brief met data 26-7-2012, maar hier zou dan ook een tijdelijk parkeerverbod moeten gelden.

100 meter van ons huis ligt een groot ongebruikt voormalig ziekenhuis terrein achter vishandel 'Kaatje'. Maar ja, auto's zijn heilig, maar nemen wel veel plaats in.

Ook over een ondergrondse verzamel container is een voorstel gedaan maar dat was niet de eerste keer heb ik begrepen. Ook het niet toestaan er een te plaatsen omdat het laagbouw betreft en daarmee alles over een kam te scheren laat geen nuance toe. Jammer en niet erg creatief. Maar wel in overweging houden. Hoe lang?

Een vuilcontainer heeft hoogte van 100 cm en op halve hoogte hiervan is het een vierkant van 50 x 50 cm. Vanwege de schuine zijden gemiddelde vierkant. Ronde hoeken niet meegerekend. De inhoud is dus 250 dm^3 .

Een ondergrondse verzamel container heeft een inhoud van 5000 dm^3 .

Dat betekent dat er 20 keer de inhoud van een grijze container in kan. Toch de moeite waard voor de 18 woningen tussen Cederstraat en Fazantenlaan.

De auto's kunnen dan blijven staan. We hoeven ons niet te wagen over de drukke verkeersweg. Alleen moeten de raadsleden zich eens beter proberen in te leven in andermans situatie zoals hierboven beschreven.

Met vriendelijke groet



B. Kruisselbrink
Zeeweg 241

Bijlage 1

Op een bijeenkomst in 2003 in buurthuis de Spil is aangegeven dat een ondergrondse container per huishouden € 742,50 kost. (Informatie van buurman A. Stam gedateerd op 23 okt.)

Volgens mijn berekening kan in een ondergrondse container de inhoud van 20 grijze minicontainers.

Dat is dus voor 20 huishoudens.

De ondergrondse container zou dus moeten kosten $20 \times 742,50 = € 14850,00$.

Is dit niet een erg forse prijs? Door inflatie zal het nu dus nog duurder kunnen zijn.

Volgens een mededeling op diezelfde bijeenkomst zou 58 huishoudens van de ondergrondse container gebruik kunnen maken. (blok woningen Zeeweg, Cederstraat, Berkenstraat en Fazantenlaan.) Dat zou dan $58 \times € 742,50 = € 43065,00$

De heer Stam kon het zich niet direct herinneren. Aantekeningen zijn t.z.t. wel door hem gemaakt.

Misschien een idee eens een andere ondernemer dit uit te laten voeren na een aanbesteding.

En zou het niet tijd worden na te denken over ondergronds vuil vervoer d.m.v. lopende banden?

Aanbiedregels afval (uit gemeentegids 2015)

Groene en grijze minicontainer

- Op de inzameldag dient u uw groene of grijze minicontainer altijd vóór 07.30 uur op de clusterplaats te zetten (de inzameltijden kunnen door omstandigheden wijzigen).
- Haal zo snel mogelijk uw minicontainer weer naar binnen, in ieder geval op dezelfde dag.
- Uw minicontainer moet tussen de groene tegels geplaatst worden met de wielen en het handvat van de weg af.
- Uw auto mag u op de inzameldag niet voor of op een clusterplaats parkeren.
- De ondergrondse containers zijn alléén bestemd voor bewoners van de hoogbouw, **tenzij er andere regels gelden die aan u bekend zijn gemaakt.**

De regels kunnen wellicht aangepast worden.

Oversteekplaatsen voor voetgangers (Veilig Verkeer Nederland)

Oversteken kan gevaarlijk zijn voor voetgangers, omdat ze dan het veilige trottoir moeten verlaten en zich tussen het rijdend (auto)verkeer moeten begeven. Omdat oversteken riskant is, moeten oversteekplaatsen goed worden ontworpen en opvallend zijn. Oversteekvoorzieningen worden daarom bij voorkeur uitgerust met zebramarkering.

Het zebrapad heeft een juridische status: bestuurders zijn daar verplicht voetgangers en bestuurders van een gehandicaptervoertuig voor te laten gaan. Het zebrapad vormt een onmisbaar element in looproutes van voetgangers. Het verbindt voetpaden en trottoirs met elkaar. Vooral kwetsbare voetgangers (ouderen, gehandicapten, kinderen) hebben behoefte aan veilige oversteekvoorzieningen.

Van Burgemeester en Wethouders
Van gemeente Velsen

D.a.v. Opmerbare Wonen
de heer Helleman

142 214 161