



BERYL DREIJER

MOTIE 7 van 2015

Waterstof productie als energie opslag medium

via griffier@velsen.nl

Aan de voorzitter van de Raad.

Geachte voorzitter,

Hierbij delen wij u mede dat wij onder verwijzing naar artikel 41, lid 6, Reglement van Orde een motie "Vreemd aan de orde van de dag", met als onderwerp Waterstof als energie opslag medium IJmuiden, indienen voor de raadsvergadering van 21 mei 2015.

De motie luidt als volgt:

De Raad van de gemeente Velsen, bijeen in de raadsvergadering van 21 mei 2015, verzoekt het college te onderzoeken of de productie van waterstof door middel van verwerking van overtollige elektriciteit, toegevoegd kan worden aan de Visie op Velsen. Dit om op deze wijze een duurzame energieopslag voor zonne-energie en/of windenergie mogelijk te maken. Dit uitwerken in het milieubeleidsplan en (extra)budget voor de uitwerking van het milieubeleidsplan bij de behandeling van de perspectiefnota".

Toelichting:

De Visie op Velsen kent 'Offshore windenergie' als één van de impulsprojecten.

Maar zowel voor windenergie als zonne-energie is de opslag van de geproduceerde elektriciteit een probleem. Nu is dat op te lossen middels omzetting van water met elektriciteit, elektrolyse, in waterstof en zuurstof.

Waterstof is ook de energiedrager voor de toekomst, speciaal voor auto's, daar hier geen probleem is met actieradius zoals bij de elektrische auto's. en dat dit nu snel realiteit gaat worden bewijst een artikel in het VNG blad, waarin de eerste waterstof auto voor de gemeente Arnhem wordt beschreven.

De LGV en Fractie Beryl Dreijer hebben voor een waterstofcentrale bij de perspectiefnota 2012 al een motie, nr. M27-P ingediend voor een waterstofcentrale, maar deze motie is toen aangehouden. De ontwikkelingen op het gebied van waterstofproductie en de realistische toepassing in auto's als brandstof maken het nu actueel en is het tijd om de raad zich hierover te laten uitspreken.

Waar de windmolens zelf alleen tijdelijk werk aan transport naar zee leveren, want alles wordt elders gemaakt, wat resteert is het onderhoud. Niet onbelangrijk als werkgelegenheidsbron, maar juist waterstof productie kan een echte aanjager zijn voor innovatie. Dit kan veel hoogwaardig werk gaan creëren en zou zo prima in de speerpunt windenergie passen.



Nieuws

Waterstofauto voor bestuurders en ambtenaren Arnhem

Arnhem heeft zijn wagenpark recent aangevuld met een waterstofauto. Op de plek aan de Rijnkade waar in 1896 de eerste auto aankwam, werd de waterstofauto van boord getakeld. Wethouder

Ine van Burgsteden nam de sleutels in ontvangst en maakte een proefrit. De auto kan door bestuurders en ambtenaren worden gebruikt. Om te tanken moet de waterstofauto uitwijken

naar bijvoorbeeld Apeldoorn. Arnhem stelt alles in het werk om volgend jaar zelf een waterstofkstation in bedrijf te hebben. De wethouder beschouwt de auto als belangrijke aanvulling op het

gemeentelijke wagenpark. Daarnaast wees zij erop dat de gemeente met de waterstofauto het goede voorbeeld geeft en een bijdrage levert aan schone lucht in Arnhem. Foto: Marina Popova

Bijvoorbeeld op het industriegebied naast Tata, of bijvoorbeeld op de landtong tegenover de Cementfabriek, zou daar een prima en veilige plaats voor zijn. Gunstig vanwege de ligging nabij de Nuon centrale, zodat stroom transport simpel te realiseren is, de grondstof water ook beschikbaar is en de waterstof via boten naar de afnemers vervoerd kan worden. En wellicht met een kans om de vrijkomende zuurstof aan Tata te leveren.

Datum, 7 mei 2015

Velsen Lokaal

Johan van Ikelen

BD

Beryl Dreijer

