

Van: Marjolein Magdelyns
Verzonden: dinsdag 24 maart 2015 11:07
Aan: 'clos@quicknet.nl'
Onderwerp: Fietspaden en wegen in Velsen

Geachte heer Los

Hierbij wil ik reageren op uw mail van 6 januari 2015 aan wethouder Bal. Bedankt voor uw reactie en het meedenken om het fietsen in Velsen aantrekkelijker te maken. Juist met betrokken burgers zijn wij in staat om het fietsen nog aantrekkelijker te maken. Het bedrag dat beschikbaar is om extra fietsmaatregelen te nemen is overigens niet 2,5 miljoen maar € 210.000,--.

Fietsdoorsteken

Voor wat betreft de fietsdoorsteken in het stadspark is er voor gekozen om geen aparte fietspaden door het park aan te leggen zodat een aaneengesloten park ontstaat. Wel is er bewust voor gekozen om de paden die door het Stadspark lopen geen status te geven. Gezien de barrière die het park vormt voor oost-west gerichte verplaatsingen ligt het namelijk voor de hand dat niet alleen voetgangers, maar ook fietsers de paden willen gebruiken. We zijn van mening dat dit gedeeld gebruik van de paden goed mogelijk is. Voetgangers en fietsers dienen daarbij natuurlijk wel rekening met elkaar te houden.

Het zelfde geldt voor de groenstrook tussen de ingang Heerenduinweg en de Maasstraat. Gedeeld gebruik van de paden is ons inzien geen bezwaar. Om het voor fietsers beter te faciliteren, zullen wij ter hoogte van het pad, aan de Maasstraat het trottoir verlagen, zodat het voor fietsers makkelijker wordt om van dit pad gebruik te maken. Het pad is overigens voorzien van een half-verharding, waardoor het kan lijken dat het een ingesloten pad door het gras is.

Recent aangelegde wegen

Breedte weg

Naast u suggestie voor het verbeteren van de fietsinfrastructuur heeft u tevens een aantal opmerkingen met betrekking tot recent aangelegde wegen. Voor wat betreft deze wegen hebben wij er bewust voor gekozen om de rijbanen niet te breed te maken. Hiermee wordt beoogd de snelheid van de auto's laag te houden en de oversteeklengte voor voetgangers te beperken. Voor het in- en uitstappen van geparkeerde auto's kan dit inderdaad soms lastig zijn. Ook hier zullen weggebruikers rekening met elkaar dienen te houden en elkaar de ruimte geven.

Bochtstralen

Afslaande voertuigen vormen altijd een risico voor doorgaande fietsers omdat het zicht op de fietsers niet optimaal is. Bij het afslaan van de doorgaande weg (50 km/uur) naar een 30 km/uur woonstraat worden de bochtstralen bewust krap gehouden, zodat het afslaande verkeer flink moet afremmen om de zijstraat in te kunnen rijden. Enerzijds zodat men met gepaste snelheid de straat inrijdt, anderzijds zodat er voldoende tijd is om op de doorgaande fietser te letten.

Bij het afslaan van een doorgaande weg (50 km/uur) naar een andere doorgaande weg (50 km/uur) worden de bochtstralen ruimer aangelegd omdat hier meer vrachtverkeer en/of bussen gebruik van maken. Ter plaatse van deze wegen wordt vaak het fietspad uitgebogen zodat deze verder van de weg komt te liggen en ook hier de automobilist voldoende gelegenheid heeft om op de doorgaande fietser te letten.

Daarnaast zal een afslaande automobilist rekening dienen te houden met verkeer dat achter hem rijdt door tijdig zijn/haar richtingaanwijzer aan te doen en niet te abrupt te remmen voor de bocht. Achteropkomend verkeer heeft dan voldoende gelegenheid om te anticiperen.

Voetgangersdoorsteken

Tevens geeft u aan dat op het Moerbergplantsoen weinig mogelijkheden zijn voor voetgangers om over te steken. Gebruikelijk is dat ter hoogte van zijstraten en op plaatsen waar verwacht wordt dat voetgangers over willen steken er voor wordt gezorgd dat voetgangers over kunnen steken zonder door bijvoorbeeld een berm of tussen geparkeerde auto's door te hoeven oversteken. Bij het Moerbergplantsoen zijn dank ook bij de zijstraten en ter hoogte van de paden die het park in gaan deze mogelijkheden gecreëerd.

Met name bij een lang aangesloten woningbouwblok zoals op het Moerbergplantsoen het geval is, is vooraf lastig te bepalen waar voetgangers nog meer willen oversteken. Mede gezien het feit dat er verder geen bestemmingen zijn aan de overzijde van de weg. Indien door bijvoorbeeld het ontstaan van zogenaamde "olifantenpadjes" mocht blijken dat op andere locaties voetgangersdoorsteken noodzakelijk zijn wordt in ieder geval overwogen om dit te faciliteren en een tegelverharding door de berm aan te leggen.

Ik vertrouw erop u met bovenstaande voldoende te hebben geïnformeerd.

Met vriendelijke groet,

Marjolein Magdelyns - Vroonhof

beleidsmedewerker verkeer en vervoer
Openbare Werken
Gemeente Velsen
Dudokplein 1, 1971 EN IJmuiden
Postbus 465, 1970 AL IJmuiden

☐ MMagdelyns@velsen.nl

☐ 0255 567385

