

# **Verslag MRA bijeenkomst voor IJmond raadsleden- 28 oktober 2014**

*Dit is een verslag van de MRA informatiebijeenkomst in de IJmond van dinsdag 28 oktober 2014, gehouden op uitnodiging van de MRA portefeuillehouders in de IJmond. In dit verslag worden de door raadsleden besproken opgaven voor de IJmond in relatie tot de MRA genoemd. Deze opgaven zijn genoemd door de +/- 35 aanwezige raadsleden van de IJmond gemeenten.*

## **1. Achtergrond Metropoolregio Amsterdam**

De Metropoolregio Amsterdam – kortweg MRA – is het informele samenwerkingsverband van 36 gemeenten, de provincies Noord-Holland en Flevoland en de Stadsregio Amsterdam. Het najaar van 2014 wordt door de MRA gebruikt om raadsleden te informeren en te inventariseren wat de gedachten en ideeën zijn over de toekomst van de MRA. In alle 9 subregio's van de MRA worden daartoe bijeenkomsten gehouden.

De MRA is sinds 1999 in ontwikkeling. De partners binnen de MRA zetten in op een krachtige en innovatieve economie, snellere verbindingen en voldoende en aantrekkelijke ruimte voor wonen, werken en recreëren. De bundeling van krachten zorgt voor betere afstemming, snellere besluitvorming en een krachtiger stem richting 'Den Haag'.

## **2. Update ontwikkelingsbeeld MRA**

In 2007 is met het Ontwikkelingsbeeld 2040 een gedeeld toekomstbeeld voor de MRA vastgesteld. De gemaakte afspraken in het Ontwikkelingsbeeld 2040 hebben hun doorwerking gekregen in structuurvisies, (ruimtelijke) plannen en projecten in de 36 gemeenten en 2 provincies van de MRA. Sinds 2007 zijn er echter grote ontwikkelingen, zoals de economische crisis, gaande die effect hebben op de MRA. De vraag die nu voorligt, is of de trends en ontwikkelingen aanleiding geven voor een update van het Ontwikkelingsbeeld 2040, of bijvoorbeeld het opstellen van een middellange termijn agenda. Om antwoord op deze vraag te krijgen worden bijeenkomsten georganiseerd in de negen subregio's van de metropool. Doel is in gesprek te gaan over wat enerzijds de Metropoolregio Amsterdam voor de subregio kan betekenen en anderzijds wat deze subregio kan betekenen voor de Metropoolregio Amsterdam. De uitkomsten van de bijeenkomsten dienen als input voor een bestuurlijk besluit in januari 2015 over vervolgstappen in de MRA (het al dan niet updaten van het ontwikkelingsbeeld 2040, opstellen middellange termijn agenda etc.).

## **3. Programma IJmond raadsavond**

*28 oktober 18.15-21.00 uur*

*Stadhuis Beverwijk*

- Plenaire opening door wethouder Arjen Verkaik (Velsen)
- Toelichting MRA structuur door Famke Kweekel (ambtenaar Velsen)

- Toelichting trends en ontwikkelingen in de MRA door Marc Hanou (ambtenaar provincie Noord-Holland)
- Terugkoppeling MRA reis naar Brussel door wethouder Tim de Rudder (Beverwijk)
- Deelsessies
  - 3 sessies “praatkaarten”
  - 1 sessie “verdieping trends en ontwikkelingen”
- Plenaire terugkoppeling uit de deelsessies
- Afsluiting door wethouder Marieke van Dijk (Heemskerk)

#### 4. **Besproken thema's**

Hieronder volgen per thema genoemde aandachtspunten voor de MRA-IJmond agenda.

##### a. **Economie en innovatie - door raadsleden genoemde opgaven voor de IJmond en de MRA**

- Hele keten van maakindustrie en offshore windenergie in de MRA faciliteren (opleiding, productie, onderhoud, research & development) o.a. door uitbouwen Techport.
- Door innovatie in bestaande industrie en aantrekken van schonere, innovatieve bedrijven zonder verdere vervuiling economisch door blijven groeien.
- Duurzame werkgelegenheid sneller realiseren. Bijvoorbeeld door de ontwikkeling van een “Smart Steel Valley” waarin duurzaamheid, innovatie en nautische ontwikkeling een plek kunnen krijgen.
- Meer aandacht voor duurzame energie als pijler voor economische groei.
- Kansen en ruimte bieden voor start-ups en voor innovatie: belemmeringen en overbodige regels wegnemen, naar een grondhouding van experimenteren en zoveel mogelijk flexibiliteit. Ruimte bieden voor initiatieven in zowel ruimtelijk-economisch domein (op het vlak van woonvoorzieningen, economische ontwikkeling etc.) als sociaal-maatschappelijk domein (levensloopbestendig etc.).
- Benutten van de restwarmte van Tata.
- Benutten van kennisnetwerken van aanwezige *expats*, haal kennis en ervaring op, en maak ambassadeurs van de regio.

##### b. **Onderwijs en arbeidsmarkt- door raadsleden genoemde opgaven voor de IJmond en de MRA**

- Onderwijs en arbeidsmarkt: technische scholing (op alle niveaus) is cruciaal om te zorgen voor vakmanschap en een adequate aansluiting van vraag naar en aanbod van arbeid.
- Kennis en kwaliteiten versterken, opleiden en innoveren. Vestigen van technische HBO opleiding in de IJmond.

##### c. **Wonen en verstedelijking- door raadsleden genoemde opgaven voor de IJmond en de MRA**

- Voorzieningenniveau : de *quality of life* is bepalend voor de aantrekkingskracht van een regio.
- Verstedelijking : benutten van bestaand bebouwd gebied, benut daarbij ook transformatie van oude en/of leegstaande bedrijventerreinen en kantoren.

- Faciliteren van tijdelijke huisvesting.
- Inspelen op woonbehoeften van ouderen, levensbestendig wonen i.c.m. woonservicezones.
- Wonen: in verband met vergrijzing van de bevolking is er behoefte aan levensbestendige woningen.
- Mensen met een inkomen tot € 35.000 komen niet in aanmerking voor een betaalbare woning, het gevolg hiervan is de stille armoede. In de Randstad is dit probleem groter i.v.m. de prijzen van huisvesting ten opzichte van bijvoorbeeld het noorden.
- Stedenbouwkundige ontwerpen met levensloopbestendige woonruimte.
- Aantrekkelijke leefomgeving voor jongeren creëren zodat jongeren niet alleen naar Amsterdam trekken maar bijvoorbeeld ook in de IJmond blijven.
- Ook de IJmond moet leefbaar blijven dus daarom geen verdere groei van het Amsterdamse havencomplex naar het westen.

#### **d. Vervoer en bereikbaarheid- door raadsleden genoemde opgaven voor de IJmond en de MRA**

- Personenvervoerverbindingen: er ligt een *waterhighway* in de MRA, van west naar oost; het Noordzeekanaal. Deze nu nog vrijwel onbenutte capaciteit moeten we gaan gebruiken voor hart-op-hart verbindingen voor personenvervoer.
- 300.000 extra woningen in de MRA zorgen voor extra belasting op snel en kwalitatief goed vervoer. Ook in de IJmond kan dit problematisch worden.
- Goederenvervoer : de as Airport/Greenport (Schiphol/Aalsmeer) vs. Seaport (IJmond/IJmuiden-Haven) uitbouwen, zodat deze twee logistieke clusters en knooppunten elkaar nog mee benutten en versterken.
- Verkeer: snelheid met betrekking op A22, van 100 km p/u naar 80 km p/u, en aansluiting A8+A9 realiseren.
- Nadenken over een andere betekenis van de auto. De auto is nu onze belangrijkste vorm van mobiliteit maar blijft dit in de toekomst ook zo?
- Oost-west verbindingen moeten we beter benutten. Daartoe mobiliteitsvisie IJmond ritsen met de vervoersagenda Amsterdam & vervoerregio.

#### **e. Landschap en groen- door raadsleden genoemde opgaven voor de IJmond en de MRA**

- Ondanks verstedelijking behouden van landschappen (zie ook opgave verstedelijking), dit zijn *assets* voor het waardevolle leefklimaat.
- Recreatiegebied Spaarnwoude verder ontwikkelen en verder werken aan de conditie van het landschap en milieu. Hierdoor kan er een *boost* worden gegeven aan recreatie en toerisme

#### **f. Sociaal- door raadsleden genoemde opgaven voor de IJmond en de MRA**

- Aandacht voor de sociale infrastructuur in de MRA. Voor het tegengaan van verloedering(negatieve spiraal), en het stimuleren van burgerparticipatie moet er aandacht en geld zijn voor welzijnsinstellingen en maatschappelijk werk zoals Stichting Welzijn, Socius en MEE.

#### **g. Identiteit IJmond in de MRA- door raadsleden genoemde opgaven voor de IJmond in relatie tot de MRA**

- We doen de goede dingen in de IJmond maar het is onvoldoende bekend. En onbekend maak onbemind. Techport is een veelbelovend voorbeeld om de IJmond op de kaart te zetten.
- Identiteit IJmond versterken. Ook bijvoorbeeld de identiteit van de verschillende kernen zoals Wijk aan Zee als “cultural village”.