

Mevrouw de voorzitter meneer de wethouder
Beste leden van de gemeenteraad

In het overleg van woensdag 12 april 2017 is er uitgebreid gesproken over het ontsluiten van het stadscentrum. Hierin werd uitgebreid gesproken over de IJmuiderstraatweg en het van Poptaplantsoen. Waar niet overgesproken werd is de veiligheid zoals die nu is op de Lange Nieuwstraat en de Planetenweg waar de veiligheid te wensen overlaat. Bij beide zijstraten ontbreken

1. Voorrangsborden
2. Haaien tanden bij de verkeersdrempels
3. Haaiantanden vlakbij de voorrangsweg
4. Haaiantanden tussen de middenbermen
5. Haaiantanden bij de fietspaden bij het verlaten van de voorrangswegen

Bij de Rotonde van de Planetenweg naar de Lange Nieuwstraat, het Gijzenveldplantsoen of het Moerbergplantsoen ben je als voetganger je leven niet zeker. Waarbij op de Lange Nieuwstraat er een zebrapad op het fietspad is ontbreekt die op het Gijzenveldplantsoen, de Planetenweg en het Moerbergplantsoen. Echter op de Lange Nieuwstraat gaat er op het gebied van veiligheid van alles mis

1. Langs de fietspaden is er geen belijning omdat de bestrating op 95% dezelfde kleur van het voetpad als het fietspad heeft zien blinden en slecht ziende geen verschil waardoor er meer ongevallen kunnen gebeuren. Het voorstel wat ik als beste zie zijn verlichte blokjes om de 30 centimeter die dan in de straatverlichting geprikt kunnen worden. Zo zien blinden met daglicht en in het donker hoe het voetpad en het fietspad lopen. Dit geldt voor de hele Lange Nieuwstraat m.u.v. het Plein 1945 in beide richtingen
2. Bij bijna alle zijstraten ontbreken haaiantanden per kruising op één of meerdere plekken beginnend bij de IJsselstraat tot aan de Bonifatiusstraat en van de K. Zegelstraat tot aan de Rotonde. Ook hier geldt inclusief de eventuele middenbermen, maar zeker aansluitend aan de fietspaden na het verlaten van de voorrangsweg.
3. Bij het Marktpllein ontbreken belijningen van hoe je moet rijden en een zebrapad wat er voor die tijd wel was. Dat geldt ook richting de Merwedestraat.
4. Zodra je vanaf het Marktpllein richting de Rotonde rijdt ontbreken er bij het binnenrijden van de fietsstraat voor auto's weer haaiantanden en borden en dat geldt ook voor het stuk tussen de Scheldestraat en de Rotonde en dat geldt niet alleen voor het binnenrijden van de fietsstraat maar ook bij het verlaten van de fietsstraat en de middenbermen
5. Als laatste kritiekpunt over de Lange Nieuwstraat zijn fietspad en voetpad op gelijke hoogte gemaakt waardoor je óók geen verschil ziet tussen fietspad en voetpad. Mijn angst is dat de hoeveelheid ongevallen in de komende jaren zullen verviervoudigen ten opzichte van de situatie hier voor ook wil ik u als gemeenteraad adviseren om op het kruising blok Merwedestraat, Marktpllein, Spaarnestraat en Lange Nieuwstraat óók verkeerslichten te plaatsen, omdat dit de kruising met de meeste ongevallen is.

Nu nog even iets anders dat ook te maken heeft met Veiligheid. Ik zou de gemeenteraad ten strengste afraden om het Moerbergplantsoen te betrekken in het verkeerscirculatieplan. Het Moerbergplantsoen gaat een echte dodenweg worden. Nu is het Moerbergplantsoen een racebaan waarbij snelheden van 70 kilometer per uur of meer geen uitzondering is maar regel. Hierbij komt dat het Moerbergplantsoen de enige straat in IJmuiden is waar twee scholen dicht bij elkaar staan en de leerlingen regelmatig moeten oversteken dat de straat alleen maar gevaarlijker gaat worden. Het Moerbergplantsoen moet juist afgesloten worden voor vrachtauto's m.u.v. bestemmingsverkeer, zoals hulpdiensten, de Vomar en vrachtwagens die in dit gebied moeten lossen en laden maar níét om er zomaar door heen te rijden. Spelende kinderen kennen geen gevaar en qua veiligheid moet er extra opgelet worden dat kinderen veilig van school naar school kunnen en veilig kunnen spelen. Tijdens hun spel kunnen zij de straat op rennen niet uitkijken en dan doodgereden worden.

Leden van de gemeenteraad u wilt toch geen dood op uw geweten willen hebben?