

Inspreekreactie mw. Van den Ende tijdens raadsvergadering op 11 mei 2017

Mijn naam is Yvonne van den Ende, bewoner van Santpoort

Ik dank de raad bij deze voor de aandacht voor dit punt

Het gaat om de onveilige situatie op het kruispunt Hagelingerweg/Burgemeester Weertsplantsoen.

Na het dodelijk ongeluk ontstond er veel onrust onder de dorpsbewoners.

Het schijnt dat er in 2002 een adviesrapport is geweest van de verkeerspolitie aan de gemeente Velsen waarin werd geadviseerd het gedeelte waar de auto s bij rechts af slaan naar het BWP breder is geadviseerd dan uiteindelijk gerealiseerd.

In het onderzoek van het dodelijk ongeval is sec gekeken naar die situatie, conclusie was dat het bushalتهuisje daar geen rol in had. Dat kan voor die situatie zo zijn geweest maar het hele kruispunt is onoverzichtelijk en onveilig. Er gaan veel soorten verkeersdeelnemers in diverse snelheden verschillende kanten op. Daarom is een onderzoek door een verkeersdeskundig gedragspsycholoog nodig om te kijken hoe de diverse verkeersdeelnemers zich gedragen op dit onoverzichtelijke punt en waar de verbeterpunten liggen. Bij Rijkswaterstaat gebeurt dat ook op knelpunten. Zij maken gebruik van de expertise van Michel Lambers
<https://nl.linkedin.com/in/michellambers>

De onrust onder de dorpsbewoners bleef ook na bekendmaking dat het ongeluk niet door het slechte zicht door het bushalتهuisje kwam en ik voelde de urgentie opkomen in actie gekomen, dat is een petitie geworden. De online petitie telt 365 en de hard copy ongeveer 150.

Dus namens ruim 500 bezorgde Santpoorters bied ik de petitie aan met de vraag deze casus op uw agenda te plaatsen.