

# Centraal Nautisch Beheer

## Noordzeekanaalgebied

Gemeenteraden van Amsterdam, Beverwijk, Velsen en Zaanstad  
t.a.v. de Raadsgriffies

datum : 2 mei 2017  
contactpersoon : M.Mateyo, secretaris CNB  
telefoonnummer : 06.12415698  
reg. nr. : 17/02937

Betreft: gewijzigde tekst Gemeenschappelijke Regeling CNB

Geachte leden van de Raad,

Bij deze bied ik u, namens het Algemeen Bestuur CNB, ter vaststelling aan de gewijzigde tekst van de Gemeenschappelijke Regeling CNB Noordzeekanaalgebied. Deze heeft het AB CNB vastgesteld op 13 april 2017.

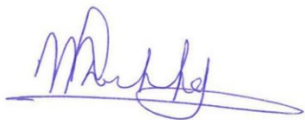
De GR CNB bestaat sinds 1994 en regelt de samenwerking tussen de vier Noordzeekanaalgemeenten Amsterdam, Beverwijk, Velsen en Zaanstad op nautisch gebied. De voorliggende gewijzigde tekst van de GR is geactualiseerd op basis van de nieuwe Wet gemeenschappelijke regelingen en is aangepast aan de huidige werkwijze binnen het CNB.

De belangrijkste wijziging betreft de bestuurssamenstelling. Waar tot nu toe het algemeen bestuur dertien leden telt (raadsleden en wethouders) en het dagelijks bestuur wordt gevormd door de vier wethouders plus een vertegenwoordiging van Rijkswaterstaat, Zeehavens IJmuiden en Tata steel, is het voorstel om verder te gaan met één bestuur van vier wethouders en een CNB raad met daarin de stakeholders Rijkswaterstaat, Zeehavens IJmuiden en Tata steel. Hierbij blijven de stemverhoudingen in het bestuur gelijk aan de huidige situatie. Dit past beter bij de taken en bevoegdheden van het CNB en zorgt voor een heldere governance.

Financieel verandert er niets, de gemeente Amsterdam blijft het CNB financieren via het Havenbedrijf en de Divisie Havenmeester, de uitvoeringsorganisatie van het CNB. Wel is het in de toekomst mogelijk om de financiën anders in te richten als het bestuur hiertoe besluit. In de uitwerking van deze gewijzigde GR zullen tussen de gemeenten en het CNB dienstverleningsovereenkomsten worden gesloten waarin de afspraken per gemeente worden vastgelegd.

In de bijgaande raadsvoordracht staat een toelichting op dit besluit, in het meegestuurde rollenprotocol staat uitgelegd wat dit voorstel betekent voor het functioneren van het CNB. Ik hoop u hiermeevoldoende te hebben geïnformeerd en zie uw reactie tegemoet.

Hoogachtend,



M.F. van de Kerkhof  
directeur Centraal Nautisch Beheer Noordzeekanaalgebied